

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ООО «Удача»
Поданева С.И.
13.01.2025



ООО «Удача»

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ ВНУТРЕННИХ ЭКЗАМЕНОВ
В ООО «УДАЧА»**

с. Петропавловское
2025

1. Общие положения.

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» программы подготовки водителей транспортных средств относятся к программам дополнительного профессионального обучения. Согласно статьям 73 и 74 указанного закона, профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

1.1. Законом установлено, что квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программе подготовки:

- водителей транспортных средств категорий «М», «А», «А1», «В», «С», «D», «СЕ», переподготовка водителей с категории «В» на «С», с «В» на «D», с «С» на «В», с «С» на «D», программа повышения квалификации категории «В», «С», «D» (механическая трансмиссия), подкатегорий «В1», «С1», «D1» с автоматической трансмиссией;
- трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства категорий «А1», «В», «С», «D», «Е», «F», Машинист Бульдозера, Машинист Экскаватора, Машинист Автогрейдера, Водитель Погрузчика, переподготовка водителей с категории с «С» на «D», с «С» на «Е», Машинист Бульдозера, Машинист Экскаватора, Водитель Погрузчика;
- мастер производственного обучения ТС;
- преподаватель осуществляющий подготовку водителей ТС.

1.2. Инструкции о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утверждённой Приказом МВД РФ от 20.07.2000 № 782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396», также предусмотрен порядок приёма квалификационного экзамена подразделениями ГИБДД России.

1.3. В соответствии с пунктом 14 постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 № 1396 при приёме теоретической части экзамена привлекать общественных наблюдателей.

1.4. Экзамены в ООО «Удача» (далее – Отделение) проводятся с целью определения степени и качества усвоения обучающимися соответствующей программы подготовки:

- водителей транспортных средств категорий «М», «А», «А1», «В», «С», «D», «СЕ», переподготовка водителей с категории «В» на «С», с «В» на «D», с «С» на «В», с «С» на «D», программа повышения квалификации категории «В», «С», «D» (механическая трансмиссия), подкатегорий «В1», «С1», «D1» с автоматической трансмиссией;
- трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства категорий «А1», «В», «С», «D», «Е», «F», Машинист Бульдозера, Машинист Экскаватора, Машинист Автогрейдера, Водитель Погрузчика, переподготовка водителей с категории с «С» на «D», с «С» на «Е», Машинист Бульдозера, Машинист Экскаватора, Водитель Погрузчика;
- мастер производственного обучения ТС;
- преподаватель осуществляющий подготовку водителей ТС.

1.5. Экзамены проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения обучающимися учебного плана подготовки водителей в соответствии с расписанием.

1.6. Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, которая состоит не менее чем из 3-х человек, включая генерального директора. Поименный состав экзаменационной комиссии назначается приказом генерального директора.

1.7. К экзаменам допускаются обучающиеся, прошедшие в полном объеме обучение по Программе и получившие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам обучения и тематическому контролю предмета «Управление транспортным средством».

1.8. Экзамены состоят из теоретического и практического экзаменов, которые проводятся поэтапно: вначале – теоретический, затем практический. Обучающиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

1.9. Лица, обучающие управлению транспортным средством (преподаватели, мастера производственного обучения), не позднее, чем за один день до экзаменов представляют председателю Отделения письменное уведомление о готовности группы к экзаменам (количестве допущенных и не допущенных к экзаменам обучающихся, причинах, по которым кандидаты в водители транспортных средств не допущены к экзаменам) по установленной форме. А также представляют полностью оформленную документацию на учебную группу (журнал учета занятий, индивидуальные книжки обучения вождению, сводные ведомости фактического расхода топлива).

1.10. Спорные вопросы, возникающие во время проведения экзаменов, рассматриваются конфликтной комиссией, состав комиссии устанавливается приказом председателя Отделения.

1.11. Ответственность за организацию и проведение экзаменов, а также правильное и полное оформление документации возлагается на генерального директора ООО «Удача».

2. Требования к экзаменационной комиссии.

2.1. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель в лице председателя Отделения. Члены экзаменационной комиссии должны иметь высшее или среднее профессиональное образование.

2.2. Члены экзаменационной комиссии обязаны знать:

- правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством;
- содержание и структуру учебного плана и программ по учебным предметам;
- методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний обучающихся;
- устройство и правила эксплуатации транспортных средств;
- основы психофизиологии труда и этики поведения водителей;
- основы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее — ДТП);
- правовые основы дорожного движения;
- порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством;
- требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе.

3. Требования к проведению теоретического экзамена.

3.1. Теоретические экзамены планируются и проводятся в рабочие дни.

3.2. Теоретический экзамен может приниматься на компьютере и(или) по экзаменационным билетам на бумажном носителе (далее – билетам), или устным опросом с использованием тестовых заданий.

Примечание – допускаются комбинированные варианты применения указанных методов приема теоретического экзамена:

- по экзаменационным билетам на бумажном носителе и устный опрос;
- на компьютере и устный опрос;
- по экзаменационным билетам на бумажном носителе и на компьютере.

3.3. До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать обучающихся о порядке проведения, порядке пользования экзаменационными билетами на бумажном носителе, программой на компьютере или тестовыми заданиями, а также о системе оценки знаний.

3.4. Теоретический экзамен с использованием экзаменационных билетов на бумажном носителе или компьютере должен приниматься у обучающихся на право

управления категории «В» по трем билетам, включающим вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

3.5. Каждый билет должен содержать двадцать вопросов, а каждый вопрос от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Содержание билетов должно соответствовать программе и отражать специфику подготовки:

- водителей транспортных средств категорий «М», «А», «А1», «В», «С», «D», «СЕ», переподготовка водителей с категории «В» на «С», с «В» на «D», с «С» на «В», с «С» на «D», программа повышения квалификации категории «В», «С», «D» (механическая трансмиссия), подкатегорий «В1», «С1», «D1» с автоматической трансмиссией;
- трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства категорий «А1», «В», «С», «D», «Е», «F», Машинист Бульдозера, Машинист Экскаватора, Машинист Автогрейдера, Водитель Погрузчика, переподготовка водителей с категории с «С» на «D», с «С» на «Е», Машинист Бульдозера, Машинист Экскаватора, Водитель Погрузчика;
- мастер производственного обучения ТС;
- преподаватель осуществляющий подготовку водителей ТС.

3.6. Для подготовки ответов на вопросы одного билета, каждому обучающемуся отводится 20 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается обучающимся самостоятельно.

3.7. Ответы на вопросы билетов на бумажном носителе фиксируются обучающимся чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену. Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.

3.8. Информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билеты компьютера, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета, либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

3.9. Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся в случае, если им допущено не более двух ошибок в каждом билете.

3.10. Отметка «Не сдан» выставляется обучающемуся, если он в течение 20 мин не ответил на вопросы одного билета, либо совершил в нем три или более ошибки.

3.11. При проведении теоретического экзамена методом устного опроса обучающийся должен ответить на одно тестовое задание, включающее вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим ДТП;

3.12. Тестовое задание должно состоять из 10 вопросов на бумажном носителе. Для подготовки ответов на вопросы одного тестового задания обучающемуся должно быть отведено 30 мин. Ответы на вопросы тестового задания даются обучающимся в письменной форме и оцениваются в процессе устного собеседования учащегося с членом экзаменационной комиссии.

3.13. Отметка «Сдан» выставляется в случае, если обучающийся правильно и аргументировано ответил как минимум на девять вопросов тестового задания.

При неправильном ответе на два и более вопроса тестового задания обучающемуся выставляется оценка «Не сдан».

3.14. Результаты теоретического экзамена, принимаемого методом устного опроса, заносятся в экзаменационную карточку по теоретическому экзамену членом экзаменационной комиссии.

3.15. Если в ходе проведения теоретического экзамена обучающийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется отметка «Не сдан».

4. Порядок оформления результатов экзаменов.

4.1. Результаты теоретического экзамена оформляются протоколом комиссии, который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью учебной организации. В протокол должны быть внесены фамилия, имя и отчество всех экзаменуемых обучающихся. В графе протокола «Предложения и замечания комиссии» должны быть указаны обучающиеся, не сдававшие экзамены, и причины, по которым они не сдавали экзамены.

4.2. Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, организацией выдается свидетельство установленного образца о прохождении подготовки водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью, получившего его, в протоколе экзаменационной комиссии.

4.3. По результатам экзаменов издается приказ председателя Отделения об окончании обучающимися обучения с указанием номера групп, фамилии, имени и отчества обучающегося, сдавшего экзамен, серии и номера выданного свидетельства.

4.4. Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе учебной группы представляются руководством организации для квалификационного экзамена в межрайонное регистрационно-экзаменационное подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее — подразделение ГИБДД).

4.5. Учебная документация на учебную группу хранится в учебной организации согласно перечню типовых документов органов государственного управления, учреждений, организаций и предприятий. При этом протоколы экзаменационной комиссии должны храниться не менее 75 лет, индивидуальные книжки обучения вождению и путевые листы на учебное механическое транспортное средство не менее 3 лет после завершения последней ревизии.

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования организация, выдавшая оригинал, обязана выдать дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства за дополнительную плату, согласно прейскуранту.

5. Порядок проведения повторных теоретических и практических экзаменов.

5.1. Обучающиеся, не сдавшие теоретический экзамен, могут пересдать теоретический экзамен в отдельно назначенную дату генеральным директором.

5.2. Повторный теоретический экзамен назначается не ранее чем через пять дней со дня проведения предыдущего экзамена. Количество повторных теоретических экзаменов ограничивается сроком действия договора и дополнительным соглашением.

5.3. Обучающимся, не сдавшим теоретический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 2 (два) часа дополнительных занятий с преподавателем за оплату по прейскуранту.

5.4. Обучающиеся, сдавшие экзамен (экзамены), представляются к сдаче квалификационных экзаменов в подразделение ГИБДД в составе очередных учебных групп.

5.5. В случае не сдачи зачетов или экзаменов в Отделении в течение действия договора учебной группы, в которой зарегистрирован обучающийся, обучающийся может быть отчислен из Отделения по результатам неуспеваемости: на основании приказа директора без возмещения оплаченной за обучение суммы на условиях заключенного договора. Перед созданием приказа об отчислении обучающегося, каждому обучающемуся отсылается уведомление, в котором указан срок, предоставляемый обучающемуся для погашения задолженности по зачётам или экзаменам.

По истечению действия договора исполнитель вправе продлить договор на один месяц с обязательным составлением дополнительного соглашения и доплатой заказчиком суммы предусмотренной прейскурантом.